



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 4/1.3.1996

OBLIGATORISK LASTSÄKRINGSMANUAL FÖR FARTYG

Den internationella sjöfartsorganisationen (IMO) godkände den 9 december 1994 genom resolution MSC.42(64) vissa ändringar i VI och VII kapitlet i 1974 års SOLAS-konvention. Ändringarna i regel VI/5.6 och VII/5.6 innebär att SOLAS-fartyg skall ha en lastsäkringsmanual senast 1.7.1996. Lastsäkringsmanual fordras emellertid inte av fartyg som uteslutande transporterar fast eller flytande bulklast.

En lastsäkringsmanual med en innehållsförteckning enligt vidstående mall skall i god tid tillställas sjöfartsstyrelsen för godkännande. Mallen är enbart riktgivande. Sjöfartsstyrelsen kan även godkänna fartygs existerande lastsäkringsmanualer, om de uppfyller kraven i nämnda regeländringar. För godkännande av lastsäkringsmanualen uppbärs en särskilt stadgad avgift.

Bifogat publiceras SOLAS-konventionens reviderade bestämmelser om lastsäkringsmanualen på engelska och en mall för innehållsförteckningen.

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

Pekka Korhonen
Sjöfartsöverinspektör

Närmare upplysningar: Sjöfartsinspektionsbyrån

Dnr 1/30/96
ISSN 1239-0976

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION
FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974**Regulation VI/2 - Cargo information**

- 1 Add the following sentence after the last sentence of regulation VI/2.1:

"For the purpose of this regulation the cargo information required in subchapter 1.9 of the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, adopted by the Organization by resolution A.714(17), as may be amended, shall be provided. Any such amendment to subchapter 1.9 shall be adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the Annex other than chapter I."

Regulation VI/5 - Stowage and securing

- 2 Add the following new paragraph 6 to regulation VI/5:

"6 Cargo units, including containers, shall be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by the Administration. The Cargo Securing Manual shall be drawn up to a standard at least equivalent to the guidelines developed by the Organization."

Regulation VII/5 - Documents

- 3 Add the following new paragraph 6 to regulation VII/5:

"6 Cargo transport units, including freight containers, shall be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by the Administration. The Cargo Securing Manual shall be drawn up to a standard at least equivalent to the guidelines developed by the Organization."

Regulation VII/6 - Stowage requirements

- 4 Amend regulation VII/6.1 to read:

"Dangerous goods shall be loaded, stowed and secured safely and appropriately in accordance with the nature of the goods. Incompatible goods shall be segregated from one another."

LASTSÄKRINGSMANUALENS INNEHÅLL

1 Allmänt

- 1.1 Fartygets generalarrangemang
- 1.2 Fartygets användningssyfte och trafikområde
- 1.3 Lastrummens huvuddimensioner
- 1.4 Nödutgångar ur lastutrymmena

2 Ritning och vid behov beskrivning av fartygets fasta lastsäkringsanordningar på däck, under däck och i skotten

3 Den portabla lastsäkringsutrustningen och dess placering

4 Detaljerade uppgifter om fartygets portabla lastsäkringsutrustning (hållfasthet, längd, antal m.m.)

- 4.1 Säkringsdon för containrar
- 4.2 Kättingar och deras spännanordningar
- 4.3 Stänger och deras spännanordningar
- 4.4 Säkringsdon för trailers, långtradare, skyttelvagnar, bilar m.m.
- 4.5 Trailerbockar, domkraft, bromsklotsar, kilar m.m.
- 4.6 Reservdelar
- 4.7 Inventarieförteckning (skall uppdateras två gånger om året)

5 Exempel på säkring och surring av olika lasttyper ombord

- 5.1 Containrar, skyttelvagnar, långtradare, bilar, styckegods i lastrum och på däck
- 5.2 Exempel på hur lasten bör surras på lastbärare

6 Tabeller och diagram

- 6.1 Beräkning av hur olika accelerationer påverkar olika laster och lastens placering ombord
- 6.2 Accelerationen och dess inverkan på surrningskraven

7 Kopia av dokument om att stabilitetsuppgifterna godkänts

8 Tillämpliga arbetarskydds- och nödanvisningar

9 Fartyget skall även ha följande, av IMO godkända lasthanteringsanvisningar, som dock inte behöver innefattas i manualen:

- 9.1 Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing och Amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, 1994/1995
- 9.2 Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 1991 (Fordras ej av fartyg som inte transporterar virkeslast på däck.)

